

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
(โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอย)
องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน อำเภอหาดุพนม จังหวัดนครพนม

๑. ความเป็นมา

ด้วย รถบรรทุกขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน มีการใช้งานมาหลายปีทำให้มีสภาพชำรุดทรุดโทรม จนไม่สามารถซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ แม้จะซ่อมแซมได้ก็ไม่คุ้มค่าในการใช้งาน ทำให้ประสบปัญหาด้านการบริหารจัดการขยะในชุมชนตำบลนาถ่อน เพื่อบริการชุมชนและสังคมและบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน สภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน ได้อนุมัติจ่ายเงินสะสม ภายใต้เงื่อนไข ข้อ ๘๙ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อดำเนินโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน แบบอัดท้าย วงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจัดเก็บขยะมูลฝอย ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน
๒. เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะในการเก็บขนขยะให้เพียงพอและเหมาะสมกับขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ
๓. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการเกิดโรคระบาดและปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของประชาชน
๔. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการสูญเสียทัศนียภาพของบริเวณที่กำจัดขยะและสิ่งปฏิกูล

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ถูกทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่กรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่ยื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นอันขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procure : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procure : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชี เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้จำหน่ายรถยนต์หรือ ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการ

รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน ตัวรถ ถึงบรรทุกขย และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี เป็นรถใหม่ซึ่งใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่ามาตรฐานยูโร ๓

๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔. มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๓ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๓.๑ ตัวรถบรรทุกขย

๑) ตัวรถและโครงสร้างมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒) เป็นรถยนต์บรรทุกใหม่ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓) ตอนหน้าเป็นห้องโดยสารที่นั่งภายในรถ สามารถบรรจุพนักงานไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๔) ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมน้ำยาแอร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕) ภายในห้องโดยสารมีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/MP3 พร้อมรับสัญญาณ Bluetooth ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖) ภายในห้องโดยสารมีเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT)

๓) ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิก ความเข้มของการกรองแสงด้านข้าง ๖๐%
กระจกด้านหน้าความเข้มของการกรองแสง ๔๐%

๔) มีชุดปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน และมีระบบฉีดล้างกระจก

๕) มีกระจกมองข้างติดตั้ง ซ้าย - ขวา และสามารถปรับมุมมองได้

๑๐) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศ มีศูนย์บริการภายใน
จังหวัดนครพนม หรือจังหวัดมุกดาหาร หรือจังหวัดสกลนคร

๔.๓.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์
ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นซอง

๒) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าและมีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐
ซีซี ใช้เครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐานไม่น้อยกว่า มาตรฐานยูโร ๓

๓) มีระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๓.๓ ระบบกำลังส่ง

๑) คลัตช์ เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒) เกียร์ เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตาม
มาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑) พวงมาลัย ขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๓.๕ ระบบกันสะเทือน

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๖ ระบบห้ามล้อ

๑) ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๗ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
รถยนต์

๔.๓.๘ สมรรถนะรถในการรับน้ำหนักบรรทุก

๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม
สมรรถนะ (GROSS VEHICLE REIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๓.๙ ระบบไฟฟ้า

๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒) มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๓) มีแบตเตอรี่ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๓.๑๐ เครื่องแยกประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่

๑) ติดตั้งด้วยตัวแยกประจุไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ช่วยป้องกันกระแสไฟฟ้าไหลออกจากแบตเตอรี่ จะ
ช่วยประหยัดค่าบำรุงรักษาอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ให้ยาวนานยิ่งขึ้น

๒) มีสวิตช์ปิด - เปิด โดยการสไลด์ (ใช้งานง่าย)





- ๓) ทนต่อน้ำทะเล มีส่วนประกอบเป็นทองเหลือง
- ๔) ขนาดตัวภายนอกทำด้วยพีวีซี (PVC) กว้าง ๒๕ มิลลิเมตร ยาว ๕๕ เซนติเมตร
- ๕) ขนาดหลังติดตั้ง กว้าง ๕๐ มิลลิเมตร ยาว ๑๑๐ มิลลิเมตร โดยประมาณ
- ๖) มีแขนยื่นออกมาเพื่อยึดกับขั้วแบตเตอรี่ ทำด้วยทองเหลือง
- ๗) เหมาะกับรถบรรทุกขนาดกลางและขนาดใหญ่ หรือเครื่องยนต์ที่ติดแบตเตอรี่
- ๘) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตตัวแยกประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย โดยตรงมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๙) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๐) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตตัวแยกประจุแบตเตอรี่หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย โดยตรง พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓.๑๑ ตู้บรรทุกขยะ

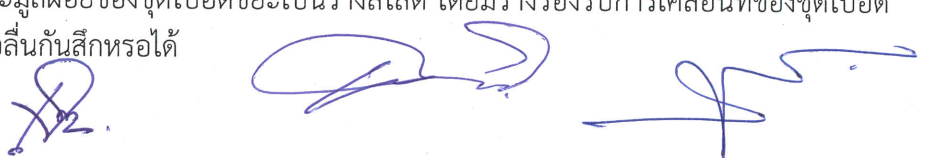
- ๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างส่วนอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓) มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังน้ำมีวาล์ว เปิด - ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- ๔) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม หรือผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผลิตหรือประกอบจาก ร.ง. ๔ พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕) มีพื้นที่ยื่นสำหรับการปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา ของตัวรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๖) ด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถ
- ๗) ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๔.๓.๑๓ กระบอกไฮดรอลิก

- ๑) กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ กระบอกไฮดรอลิกทุกรุ่นผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐาน OHSAS ๑๘๐๐๑ : ๒๐๐๗ โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๒) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๓) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๔) ผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิกและผู้ผลิตหรือประกอบถังบรรจุน้ำต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันเพื่อป้องกันสินค้าเก่าและง่ายต่อการตรวจสอบ

๔.๓.๑๔ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑) ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะจะทำงานที่ละขั้นตอน โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและไบอล์ดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้



- ๓) พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร พร้อมวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๓.๑๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้ขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPLC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย กระบอกไฮดรอลิกทุกรุ่นผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐาน OHSAS ๑๘๐๐๑ : ๒๐๐๗

๓) ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ร.ง. ๔ ผลิต

๔) แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๕) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งด้านข้างของตู้รถบรรทุกขยะมูลฝอย

๖) ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ พร้อมแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายกระบอกไฮดรอลิก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๗) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก และใบรับรองกระบอกไฮดรอลิกใหม่จากผู้ผลิตที่ใช้ติดตั้งในถังรถบรรทุกขยะ โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๘) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายกระบอกไฮดรอลิก (TELESCOPIC CYLINDER) จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓.๑๖ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑) เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์

๒) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓) การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (PLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๔) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง โดยมีเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓.๑๗ เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

๑) เป็นเครื่องสูบน้ำเข้าไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว มีทางน้ำออกอย่างน้อย ๑ ทาง พร้อมอุปกรณ์พ่วงครบชุด สามารถใช้งานได้ทันทีในวันส่งมอบ เช่น ท่อหรือสายส่งน้ำเข้า - ออก เป็นต้น

๒) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ แรงม้า

๓) สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร/นาที สูบส่งน้ำได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร

๔) ผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๕) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงาน เครื่องสูบน้ำพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๖) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องฉีดล้าง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซองสามารถค้นหาทางอินเทอร์เน็ตได้เป็นรุ่นและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป

๗) มีการรับประกันจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๓.๑๘ ระบบสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED

๑) สัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED มีสีให้เลือกตามความเหมาะสมแก่การใช้งาน

๒) สัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้ลดการเสียตทานของลมได้ดี แบบ AERO DINAMIC เหมาะสมกับสภาพอากาศในประเทศ

๓) ภายในโคมไฟติดตั้งหลอด LED Module จำนวน ๑๔ Module แต่ละ Module มีหลอด LED แบบ Super Bright จำนวน ๔ ดวง วางเรียงกันโดยรอบภายในโคมไฟ

๔) สามารถควบคุมและปรับการกระพริบของไฟได้อย่างอิสระ พร้อมชุด Electronic Function Tecnology สามารถปรับการกระพริบได้ ๑๕ รูปแบบ

๕) หลอด LED แต่ละดวงให้ความสว่างดวงละ ๑ วัตต์ ตามมาตรฐาน SAE กินกระแสไฟ ๒ แอมป์

๖) สามารถมองเห็นได้รอบทิศทางเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน

๗) ฐานของสัญญาณไฟฉุกเฉินทำจากอลูมิเนียมปลอดสนิมพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด

๘) ขนาดสัญญาณไฟฉุกเฉิน กว้าง ๓๐ ซม. ยาว ๖๐ ซม. สูง ๗.๖ ซม. (รวมขาติดตั้ง)

๙) ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลท์

๑๐) ฝาครอบเลนส์ครอบดวงไฟแบบใสทำด้วยวัสดุทนร้อน Polycarbonate ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ้าเพื่อลดแรงสะท้อนของดวงอาทิตย์และทำให้แสงของหลอดไฟสว่างออกด้านหน้าอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๑๑) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑, ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินวับวาบชนิด LED (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้ได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓.๑๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒) ประแจบล็อกถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๓) แม่แรงไฮดรอลิก (แม่แรงกระปุก) ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔) ชุดอัดจารบี ขนาดเหมาะกับรถ จำนวน ๑ ชุด

๕) เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๖) หนังสือคู่มือการใช้รถและบำรุงรักษาและการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๗) บล็อก และประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๘) สายพ่วงแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๙) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๐) เสือกักสะท้อนแสง จำนวน ๕ ชุด

๑๑) หมวกนิรภัย จำนวน ๕ ใบ

๑๒) ถุงมือหนังยาว จำนวน ๕ คู่

๑๓) กระบอกไฟกระพริบ จำนวน ๓ ชุด

- ๑๔) ชุดกันฝนอย่างดี
 ๑๕) น้ำยาฆ่าเชื้อและดับกลิ่น
 ๑๖) แข่งพลาสติกอย่างหนา เบอร์ 0

จำนวน ๕ ชุด
 จำนวน ๓ แกลลอน
 จำนวน ๒ ใบ

๕. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่น

๕.๑ เงื่อนไขทั่วไปของผู้เสนอราคา

- ๑) ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์ (ฉบับจริง) ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น
- ๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อกกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊ม แคตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงสันชนิดหลอด LED แคตตาล็อกเครื่องแยกประจุแบตเตอรี่ และแคตตาล็อกเครื่องฉีดล้างทำความสะอาด (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิกและเครื่องฉีดล้างทำความสะอาด หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๓) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหัวรถยนต์บรรทุก และเครื่องแยกประจุไฟแบตเตอรี่หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรง พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๔) ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ใบรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๐๔ และ มาตรฐาน OHSAS ๑๘๐๐๑ : ๒๐๐๗ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิกของแต่ละรุ่นที่ใช้ประกอบถึงบรรทุกขยะมูลฝอยมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๕) ผู้ผลิตหรือประกอบตัวถังบรรทุกขยะต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับผู้ผลิตหรือประกอบกระบอกไฮดรอลิก เพื่อป้องกันสินค้าไม่มีคุณภาพ
- ๖) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบถังบรรทุกขยะหรือได้รับแต่งตั้งจากโรงงานที่ผลิตโดยตรง หรือประกอบจากผู้ที่จดทะเบียนพาณิชย์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๗) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสาร ศูนย์บริการของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาภายในจังหวัด นครพนม หรือจังหวัดสกลนคร หรือจังหวัดมุกดาหาร มาแสดงในวันยื่นซองพร้อมรับรองเอกสาร
- ๘) ผู้เสนอราคาจะต้องระบุ ยี่ห้อรถยนต์ รุ่นรถยนต์ ที่เสนอในใบแสดงคุณลักษณะที่เสนอราคาให้เรียบร้อย
- ๙) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย
- ๑๐) ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคานั้น
- ๑๑) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อนกำหนด
- ๑๒) ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะ และจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๕.๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๒) การพ่นกันสนิม EPOXY ได้ทั้งองรถและตัวถังได้ตู้บรรทุก (Car body) และในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓) เครื่องหมายและข้อความตามที่หน่วยราชการกำหนด ดังนี้

* ด้านหน้าตัวรถ (กระจกบานหน้า) ติดสติ๊กเกอร์สีขาว

-ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน” ขนาดความสูงของตัวอักษร 4 นิ้ว

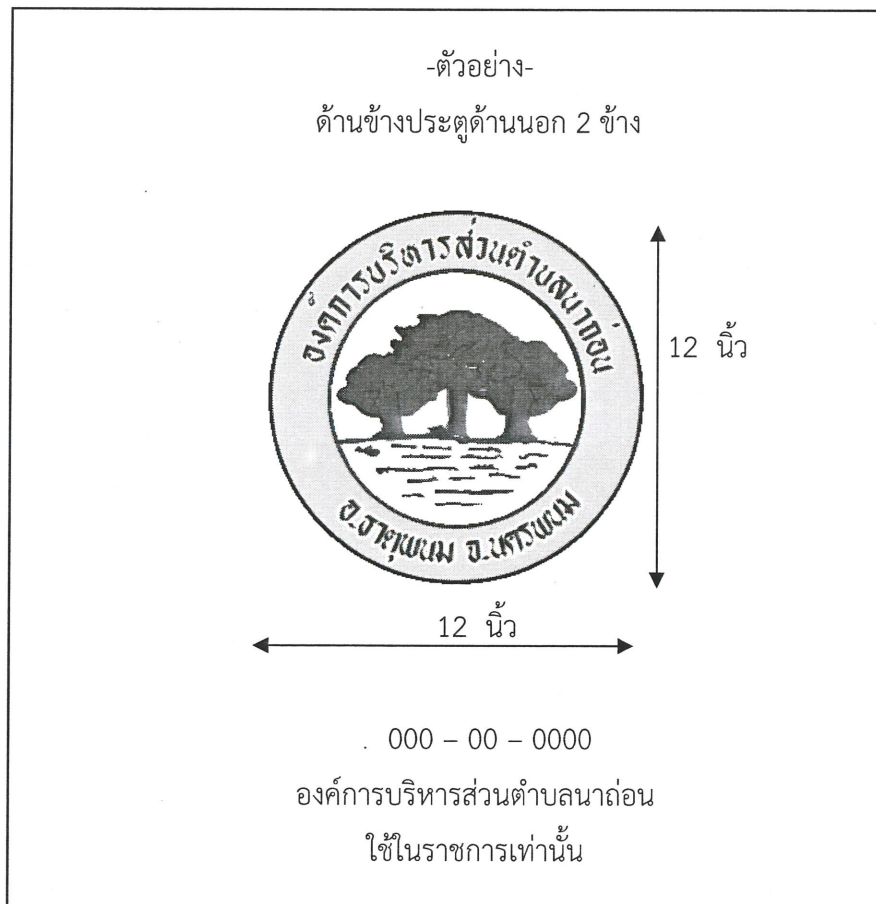
* ด้านข้างประตูด้านนอก 2 ข้าง (ฟันสี)

-ตราสัญลักษณ์ “องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน”(ขนาดยาว 12 นิ้ว สูง 12 นิ้ว)

-หมายเลขครุภัณฑ์ ขนาดความสูงตัวอักษร 3 นิ้ว

-ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน”ขนาดความสูงตัวอักษร 3 นิ้ว

-ข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดความสูงตัวอักษร 3 นิ้ว



* ด้านข้างของถังบรรทุกขยะ

-ข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดความสูงตัวอักษร 7 นิ้ว

-แฉล่งข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน” ขนาดความสูงตัวอักษร 7 นิ้ว

๕.๓ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

๑) เป็นถังดับเพลิงชนิดสารสะอาด ความสามารถในการดับเพลิงไม่ต่ำกว่าหรือเทียบเท่า FIRE FATING ๕B ตามมาตรฐาน มอก.๓๓๒ - ๒๕๓๗ จำนวน ๒ ถัง

๒) น้ำยาดับเพลิงเป็นชนิดก๊าซ HCFC Blend B, Halotron I ซึ่งได้รับการรับรองจาก U.S.EPA (Environmental Protection Agency, USA) และได้รับมาตรฐาน UL

- ๓) ฉีดแล้วจะระเหยหายไปโดยไม่ทิ้งคราบสกปรก ไม่ทำลายสิ่งของเครื่องใช้ต่าง ๆ
- ๔) ขนาดจุ ไม่น้อยกว่า ๒.๓ ก.ก. หรือ ๕ ปอนด์ มีมาตรวัดแรงดัน
- ๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๕.๔ กล้องมองหน้า (Specification)

- ๑) ซีพียูประมวลผล Novatek ๙๖๖๕๐ ตัว TOP ความคมชัดสูง
- ๒) ความละเอียดของวิดีโอที่บันทึกได้ ระดับ Full HD
- ๓) Display : LCD ไม่น้อยกว่า ๒.๗ นิ้ว
- ๔) รองรับ SD card หรือ Micro SD card ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB
- ๕) ระบบบันทึกไฟล์อัตโนมัติ เมื่อเมมโมรี่เต็ม

๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑) ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี จากสามเหตุความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว

๒) ผู้เสนอราคาตกลงว่าจะมาดำเนินการซ่อมแซม ปรับปรุง แก้ไข ความชำรุด บกพร่องต่าง ๆ เพื่อให้สามารถนำรถบรรทุกขยะกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ภายในเวลาไม่เกินกว่า ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งซ่อม โดยจะไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๗. รายละเอียดการส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบและตรวจรับแล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน

๒. ขณะส่งมอบผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น ๆ เต็มตามมาตรฐานที่ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะให้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๓. กำหนดชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ตามสัญญาพร้อมดำเนินการจัดทะเบียนโอนรถบรรทุกขยะ ดังกล่าวในนาม องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน และคณะกรรมการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๘. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณจ่ายจากเงินสะสม องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

๙. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๙.๑ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาคูณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ละราย หากคุณสมบัติไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ คณะกรรมการฯ จะไม่พิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคและข้อเสนอราคา

๙.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙.๓ คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จะไม่รับพิจารณาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หากผู้เสนอราคาส่งเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนและไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในประกาศ

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลนาถ่อน อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงาน (TOR)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเจตน์ รักษาพล)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) สิบโท.....กรรมการ

(ธีระวิทย์ นามิ่ง)

นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณพฤทธิ์ พรหมลิ่ง)

อาจารย์สาขาวิชาเทคโนโลยีเครื่องกล/ช่างยนต์